



ใบสั่งจ้าง

ผู้รับจ้าง บริษัท เอ็มอาร์เอสเอ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๗๔/๒๑๖ ซอยรามคำแหง ๑๘๐ ถนนรามคำแหง
แขวงมีนบุรี เขตมีนบุรี กรุงเทพมหานคร ๑๐๕๑๐
โทรศัพท์ ๐๒-๐๔๑๑๖๒๗
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ๐๑๐๕๕๕๘๑๖๘๖๖๗

ใบสั่งจ้างเลขที่ รฟฟท.จ.๖๘๐๐๕๓
วันที่ 23 พ.ค. 2568
ส่วนราชการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด
ที่อยู่ เลขที่ ๑๐ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร
โทรศัพท์ ๐-๒๓๐๘-๕๖๐๐#๑๑๘๑

ตามที่ บริษัท เอ็มอาร์เอสเอ เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ได้เสนอราคา ไว้ต่อ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ซึ่งได้รับราคาและตกลงจ้าง
ตามรายการดังต่อไปนี้

ลำดับ	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาต่อหน่วย (บาท)	จำนวนเงิน (บาท)
๑	จ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อ ความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความ ปลอดภัย (รายละเอียดตามขอบเขต รฟฟท. ที่แนบ)	๑	โครงการ	๔๕๓,๐๐๐.๐๐	๔๕๓,๐๐๐.๐๐
(สี่แสนแปดหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยสิบบาทถ้วน)				รวมเป็นเงิน	๔๕๓,๐๐๐.๐๐
				ภาษีมูลค่าเพิ่ม	๓๑,๗๑๐.๐๐
				รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	๔๘๔,๗๑๐.๐๐

การสั่งจ้าง อยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี้

๑. กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาจ้าง

๒. ครบกำหนดส่งมอบวันที่ 21 มิ.ย. 2568

สถานที่ส่งมอบ โรงซ่อมบำรุงหลักรถไฟฟ้า(สายสีแดง)CT DEPOT เลขที่ ๑๐๐๑ ถ.กำแพงเพชร๒ แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพฯ
๓. ๑๐๙๐๐

๔. ระยะเวลาประกัน ๑๘๐ วัน นับถัดจากวันที่ รฟฟท. ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างจะต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขได้ติดตั้งเดิมภายใน ๓๐ วัน

๕. สงวนสิทธิ์ค่าปรับกรณีส่งมอบเกินกำหนด โดยคิดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคางานจ้าง

แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐.๐๐ บาท

ส.ก.ค.

ค้นฉบับ

๖. ส่วนราชการสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับมอบถ้าปรากฏว่าสินค้านั้นมีลักษณะไม่ตรงตามรายการที่ระบุไว้ในใบสั่งจ้าง กรณีนี้ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการเปลี่ยนใหม่ให้ถูกต้องตามใบสั่งจ้างทุกประการ
๗. การจ้างช่วง ผู้รับจ้างจะต้องไม่เอางานทั้งหมดหรือแต่บางส่วนไปจ้างช่วงอีกทอดหนึ่ง เว้นแต่การจ้างช่วงงานแต่บางส่วนที่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้างแล้ว การที่ผู้ว่าจ้างได้อนุญาตให้จ้างช่วงงานแต่บางส่วนดังกล่าวนี้ ไม่เป็นเหตุให้ผู้รับจ้างหลุดพ้นจากความรับผิดชอบหรือพันธะหน้าที่และผู้รับจ้างจะยังคงต้องรับผิดชอบในความผิดและความประมาทเลินเล่อของผู้รับจ้างช่วง หรือของตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้รับจ้างช่วงนั้นทุกประการ กรณีผู้รับจ้างไปจ้างช่วงงานแต่บางส่วน โดยฝ่าฝืนความในวรรคหนึ่ง ผู้รับจ้างต้องชำระค่าปรับให้แก่ผู้ว่าจ้างเป็นจำนวนเงินในอัตราร้อยละ ๑๐ (สิบ) ของวงเงินของงาน ที่จ้างช่วง ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้ว่าจ้างในการบอกเลิกสัญญา
๘. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ หน่วยงานของรัฐสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาหรือข้อตกลงของคู่สัญญาเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

หมายเหตุ :

๑. การติดอากรแสตมป์ให้เป็นไปตามประมวลกฎหมายรัษฎากร หากต้องการให้ใบสั่งจ้างมีผลตามกฎหมาย
๒. ใบสั่งจ้างสั่งจ้างนี้อ้างอิงตามเลขที่โครงการ ๖๘๐๕๔๑๕๗๑๒๖ จ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย โดยวิธีเฉพาะเจาะจง

ลงชื่อ.....ผู้สั่งจ้าง

(นายตรณ อึ้งสุกิจ)

ผู้อำนวยการฝ่ายระบบรถไฟฟ้า

และระบบอุปกรณ์รถไฟฟ้า

23 พ.ค. 2568



ลงชื่อ.....ผู้รับใบสั่งจ้าง

นายทองหล่อ ราชทรัพย์

นายสมพร

วันที่

เลขที่โครงการ ๖๘๐๕๔๑๕๗๑๒๖

เลขคู่สัญญา ๖๘๐๕๔๑๕๗๑๒๖

ส่งเอกสาร

ต้นฉบับ



บันทึกข้อตกลงการรักษาความลับ

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้น ณ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ ๑๐ อาคารสถานีกลาง บางซื่อ ถนนกำแพงเพชร แขวงจตุจักร เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร เมื่อ 23 พ.ค. 2568 ระหว่าง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดย นายดรณ อึ้งสุกิจ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้รับสัญญา" ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท เอ็มอาร์เอสเอ.เอ็นจิเนียริ่ง จำกัด ซึ่งจดทะเบียน เป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท กลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่ อยู่เลขที่ ๗๔/๒๑๖ ซอย รามคำแหง ๑๘๐ แขวง มีนบุรี เขต มีนบุรี จังหวัด กรุงเทพมหานคร โดย นางสาวมณีนรีรัตน์ ราชแก้ว ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏ ตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ที่ E๑๐๐๙๑๒๒๐๒๐๙๗๓๑ ลงวันที่ ๔ มีนาคม ๒๕๖๘ แนบท้าย สัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญาเรียกว่า "ผู้ให้สัญญา" อีกฝ่ายหนึ่ง

ทั้งสองฝ่ายตกลงกันมีข้อความดังนี้

ข้อ ๑ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะรักษาความลับเกี่ยวกับรายการ และ/หรือรายละเอียด และ/หรือภาพ และ/หรือข้อมูลใดๆ ที่เกี่ยวข้องกัับบุคลากร การบัญชี การเงิน รายการสินค้า รายการทรัพย์สิน กระบวนการวิธีการ หรือขั้นตอนในการดำเนินการ จ้างเหมาตรวจสอบอุปกรณ์ในโรงซ่อมบำรุงเพื่อความปลอดภัยและออกหนังสือรับรองความปลอดภัย โดยวิธีเฉพาะเจาะจง ตั้งแต่ขั้นตอนการเสนอและวางแผน ระหว่างดำเนินการ จนสิ้นสุดการดำเนินการแล้วก็ตาม รวมถึงข้อมูลทั่วไปของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (บริษัท รถไฟฟ้า) รวมทั้งรายการที่ได้จัดทำขึ้นของบริษัทรถไฟฟ้า ที่รับผิดชอบทั้งหมด อันจะส่งผลให้เกิด ความเสียหายกับ บริษัท รถไฟฟ้า เว้นแต่ จะได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษรจาก บริษัท รถไฟฟ้า แล้วเท่านั้น

ข้อ ๒ ผู้ให้สัญญา ตกลงจะปฏิบัติตามระเบียบต่างๆ ที่บริษัท รถไฟฟ้ากำหนด และ/หรือจะได้ กำหนดขึ้นต่อไปในภายหน้าอย่างเคร่งครัด และหากผู้ให้สัญญาเปิดเผยข้อมูลตลอดจนเอกสารอันเป็นความลับ ของบริษัทรถไฟฟ้า ดังกล่าวผู้ให้สัญญาต้องรับผิดชอบในความเสียหายที่เกิดขึ้น

ข้อ ๓ บันทึกข้อตกลงฉบับนี้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเป็นต้นไป บันทึกข้อตกลง ฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับมีข้อความถูกต้องตรงกัน ทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจข้อความในข้อตกลงนี้ตลอดแล้ว จึงได้ ลงลายมือชื่อพร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละฉบับ

ลงชื่อ

ผู้รับสัญญา

(นายดรณ อึ้งสุกิจ)

ลงชื่อ

ผู้ให้สัญญา

(นางสาวมณีนรีรัตน์ ราชแก้ว)



ส.ส.ก.ค.